

# Acoples Dodge® Raptor

## Innovación en acoplamiento elastomérico

### Elemento flexible de goma natural WingLock™

- Diseño flexible optimizado mediante análisis de elementos finitos con tecnología WingLock™
- mayor fuerza en adherencia, resistencia a la fatiga mejorada y vida útil más prolongada
- Mayor capacidad de desalineamiento que cualquier otro en la industria
- Capacidad de torque hasta 38.438 Nm

### Fácil de instalar y de bajo mantenimiento

- Agujeros de anclajes con ranura ovalada ofrecen un 187% mayor espacio
- Elemento partido para facilitar el reemplazo
- Intercambio directo sin ninguna modificación o material adicional
- Elemento flexible libre de mantenimiento

### Diseñado para un vida útil más prolongada y mayor confiabilidad

Con su particular tecnología patentada WingLock, un diseño optimizado mediante elementos finitos de elastómero alado, el acople Raptor de Dodge proporciona mayor confiabilidad y mayor vida útil para el equipo conducido. La tecnología WingLock incrementa el área de superficie en los puntos más críticos del elemento, resultando en una mayor fuerza de agarre, mayor resistencia a la fatiga y una mayor vida útil en comparación con otros diseños de uretano. Un elemento flexible de goma natural no-lubricado proporciona una menor rigidez, una mejora en la amortiguación de vibraciones y la mejor capacidad de desalineamiento de la industria.

### Elemento de goma natural con calidad superior

El Raptor tiene como característica fundamental el uso de un elemento de goma natural que ofrece numerables beneficios en comparación con sus otros competidores y el diseño en Uretano.

- Conductividad estática para la redundancia de puesta a tierra, permite que la corriente pase a través del elemento previniendo la posibilidad de generar un arco eléctrico durante la operación
- Excepcional resistencia a la hidrólisis para mejorar el rendimiento en condiciones húmedas
- Conductividad térmica superior y mayor capacidad de disipar el calor



### Mayor vida útil del equipo conducido

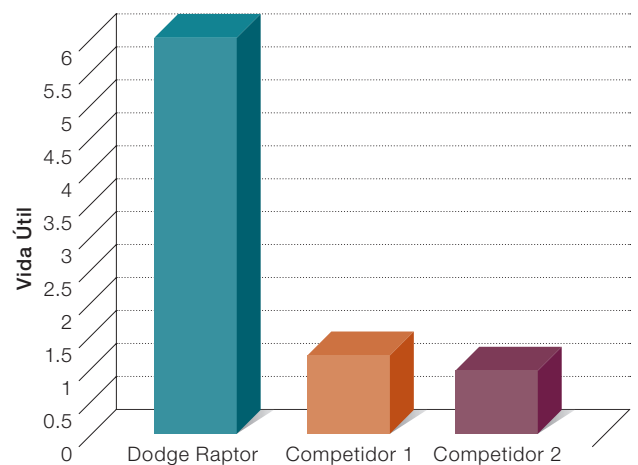
- Rigurosamente testeado hasta 10 veces los estándares DIN 741
- Significativamente menor rigidez a la torsión y la flexión
- Hasta 16.7 veces incremento en la vida útil  $L_{10}$  de los rodamientos
- Clase ISO 10.9 de los pernos ofrece un 40% mayor fuerza

### Flexibilidad en opciones de montaje

- Diseños con y sin espaciador para un amplio rango de separación entre los ejes
- Masas intercambiables para mantener un inventario reducido
- Masas con agujero terminado con tornillos prisioneros para una fácil y rápida instalación
- Masas para bujes tipo Taper-Lock para una instalación limpia y compacta
- Tamaños de agujero hasta 229mm

### Desempeño respaldado

Mediante testeo referencial comparativo la tecnología WingLock del Raptor asociada al diseño del elemento confirma su incrementado desempeño. Aun en las peores condiciones de desalineamiento y condiciones de torque, los resultados del test confirman que el Raptor dura hasta seis veces más que el competidor más cercano.



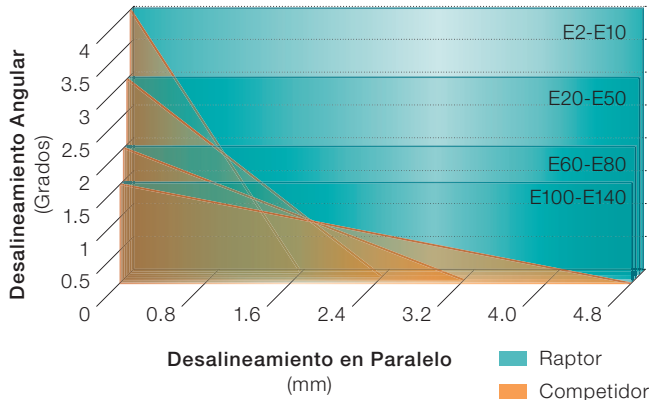
Resultados basados en un test de vida útil acelerado a 1.5 veces el torque catalogado y sometido a desalineamiento angular de 4° y desalineamiento en paralelo de 4.8mm.

### Mayor vida útil del equipo conducido

Aprovechando más de 50 años de experiencia, el acople Raptor de Dodge cuenta con un elemento de goma natural que es significativamente más flexible que los diseños de uretano.

- Aproximadamente un 50% menos de resistencia a la torsión y la flexión
- Mayor vida útil para el resto de los componentes y equipos incluyendo motores, bombas, compresores y cajas reductoras
- Reduce la carga en los rodamientos incrementando hasta 16.7 veces la vida útil  $L_{10}$
- Mejor amortiguación a las cargas de impacto y menos vibración

### Mayor capacidad de desalineamiento que cualquier otro en la industria



### Fácil instalación y bajo mantenimiento

El acople Raptor de Dodge tiene todo lo necesario para proporcionar una fácil instalación y reducir los costos de mantenimiento:

- El elemento es partido para facilitar la instalación sin tener que desplazar o volver a alinear los equipos conectados
- Los agujeros de anclaje con ranura ovalada ofrecen un 187% mayor espacio en comparación a otros competidores
- Un 50% menos de rigidez torsional hace que el elemento sea significativamente más fácil de manipular durante la instalación
- Elemento de goma natural no lubricado libre de mantenimiento para una operación libre de fallas y sin problemas



### Tan fácil como 1-2-3

Instalar un acople Raptor de Dodge es fácil y rápido. El elemento partido del Raptor no requiere ejes bloqueados durante la instalación lo que se traduce en una instalación más rápida la cual requiere menos herramientas y elimina el daño en los ejes. Simplemente asegure las masas en los ejes, instale el elemento y apriete los pernos.



### Certificación ATEX realizada por agencia certificada

Cuando se trata de aplicaciones en ambientes explosivos, no hay razón alguna para que los clientes asuman el riesgo de utilizar un producto el cual es auto-certificado. Es por esto que nuestro acople Raptor de Dodge es certificado ATEX por una agencia externa con la cual no tenemos intereses comunes liberando así de preocupaciones a nuestros clientes para el uso adecuado en ambientes explosivos. Todo documento y marcas de etiquetado se incluyen con cada acoplamiento sin costo adicional alguno.



Para más información:

[new.abb.com/mechanical-power-transmission](http://new.abb.com/mechanical-power-transmission)



El acople de goma natural Raptor de Dodge está respaldado por más de 50 años de experiencia en la industria y ofrece la mayor garantía de 5 años en el mercado aun cuando es usado con componentes de otras marcas.

Power and productivity  
for a better world™ **ABB**